

LES 100 PREMIERS GROUPES DE DISTRIBUTION FRANÇAIS SELON LE CA EN 2025

Nom	CA consolidé en 2025 en M€	CA consolidé en 2024 en M€	Évolution en % (24/25)
1 Autosphere	4 383	4 878	- 10,1
2 BYmyCAR	3 500	3 488	0,3
3 Gueudet 1880	2 790	2 430	14,8
4 Maurin	2 700	2 700	=
5 RCM	2 400	2 550	- 5,9
6 BPM	2 300	1 900	21,1
7 Eden Auto	2 119	2 139	- 0,9
8 Bernard	1 900	2 000	- 5
9 GCA	1 800	1 813	- 0,7
10 Chopard	1 759	1 914	- 8,1
11 CAR Avenue	1 700	2 000	- 15
12 Car Lovers	1 600	1 600	=
13 Tressol Chabrier	1 439	1 280	12,4
14 GGP	1 350	1 300	3,8
15 Hess Automobile	1 340	1 340	=
16 Jean Lain Mobilités	1 200	1 200	=
17 Bodemer	1 100	1 125	- 2,2
18 Jean Rouyer	1 100	1 350	- 18,5
19 Mary	1 090	1 155	- 5,6
20 Gemy Automobiles	980	1 040	- 5,8
21 Faurie	912	873	4,5
22 Cobredia	884	892	- 0,9
23 Neubauer	880	880	=
24 Dubreuil	868	967	- 10,2
25 Pautric	835	916	- 8,8
26 Sofida Auto	835	800	4,4
27 Priod	800	800	=
28 DMD	750	700	7,1
29 Bernier	720	692	4
30 Kroely	666	701	- 5
31 Grand Est Automobiles	645	660	- 2,3
32 LG Automobiles	627,7	538,7	16,5
33 Synthis	625	600	4,2
34 Altaïr	602	586	2,7
35 Midi Auto	600	646	- 7,1
36 Thivolle	565	471	20
37 Sipa Automobiles	551	575	- 4,2
38 Como	550	550	=
39 Bony (*)	550	350	57,1
40 Sofibrie	540	470	14,9
41 Sellens	531	570	- 6,8
42 Grim	525	565	- 7,1
43 Lecluse Automobiles	518	456	13,6
44 Amplitude	510	630	- 19
45 Team Colin	499	515	- 3,1
46 Lempereur	489	499	- 2
47 DBF	481,2	491,5	- 2,1
48 Vauban	470	495	- 5,1
49 Peyrot	451	494	- 8,7
50 Clim	436	460	- 5,2

(*) Estimations Le Journal de l'Automobile

LES 100 PREMIERS GROUPES DE DISTRIBUTION FRANÇAIS SELON LE CA EN 2025

Nom	CA consolidé en 2025 en M€	CA consolidé en 2024 en M€	Évolution en % (24/25)
51 PLD Automobile	435	435	=
52 Michel	432	424	1,9
53 Warsemann	423	413	2,4
54 Jallu-Berthier	423	430	- 1,6
55 MJM Automobiles	410	480	- 14,6
56 Maurel	403	403	=
57 Verbaere	400	375	6,7
58 Grands Garages du Sud (GGS)	390	390	=
59 Koala	380	510	- 25,5
60 MS Groupe (*)	350	N. C.	-
61 Nomblot	340	310	9,7
62 Jeannin Automobiles	336	296	13,5
63 Rousseau	321	345	- 7
64 Guyot	317	303	4,6
65 Hamecher	309	309	=
66 Met Automobiles	300	310	- 3,2
67 Fabre	300	313	- 4,2
68 Legrand	290	310	- 6,5
69 Sofipel	282	286	- 1,4
70 Espace 3000	282	307	- 8,1
71 Théobald	269	205	31,2
72 Trujas	267	290	- 7,9
73 Passion Automobiles	263	263	=
74 Horizon	262	330	- 20,6
75 Central Autos	250	250	=
76 David Gerbier	240	240	=
77 Vikings Automobiles	225	242	- 7
78 Riestler	220	200	10
79 Deffeuille	215	195	10,3
80 Altitude	210	204	2,9
81 Vulcain	200	250	- 20
82 Louyet	200	N. C.	-
83 Marty/Groupe Macard (*)	196	211	- 7
84 Deluc	196	172	14
85 Vincent	191	174	9,8
86 Scala	190	185	2,7
87 Guilmault (*)	187	185	1,1
88 Simonneau	184	180	2,2
89 Hecquet	182,9	196,1	- 6,7
90 Parascandola	181	178	1,7
91 Péricaud Automobiles	171,5	163,3	5
92 Lagasse	171	182	- 6
93 Bruschet Automobiles	166	194	- 14,4
94 Manuel	165,8	165,8	=
95 Polmar	161	186	- 13,4
96 Nep Car	147	142	3,5
97 BMS	140	130	7,7
98 Mounès	140	150	- 6,7
99 Pelras	140	134	4,5
100 Degenève	134	130	3,1

(*) Estimations Le Journal de l'Automobile