

Marque	Total		Particuliers		Sociétés et admin.		Loueurs longue durée		Loueurs courte durée		Véhicules de démonstration		TT		Constructeurs	
	Volume	Var.	Volume	Var.	Volume	Var.	Volume	Var.	Volume	Var.	Volume	Var.	Volume	Var.	Volume	Var.
<b>Total</b>	<b>914 890</b>	<b>2,8%</b>	<b>408 526</b>	<b>1,4%</b>	<b>124 379</b>	<b>-10%</b>	<b>128 373</b>	<b>6%</b>	<b>118 267</b>	<b>20,5%</b>	<b>110 505</b>	<b>0,9%</b>	<b>12 840</b>	<b>2,4%</b>	<b>12 000</b>	<b>62,7%</b>
<b>RENAULT</b>	<b>149 985</b>	<b>3,6%</b>	66 485	5,8%	25 019	-16,2%	18 589	-5,1%	25 290	52,2%	10 505	-13,2%	2 885	-8,9%	1 212	105,8%
<b>PEUGEOT</b>	<b>129 299</b>	<b>-3,1%</b>	48 857	27,2%	22 585	-22,3%	18 350	-24,4%	21 443	23,1%	11 526	-35,3%	4 680	0,3%	1 858	5,4%
<b>DACIA</b>	<b>75 737</b>	<b>-6%</b>	57 882	-12,3%	3 897	-13,5%	1 305	80,2%	6 153	83,9%	4 111	-2,7%	2 210	37,8%	179	10,5%
<b>CITROEN</b>	<b>65 525</b>	<b>-1,6%</b>	19 592	-4,7%	10 725	-12,9%	7 429	9,3%	14 172	3%	9 305	-4,3%	2 340	-1,2%	1 962	83,7%
<b>TOYOTA</b>	<b>65 256</b>	<b>28,5%</b>	31 871	11,4%	4 945	6,3%	11 981	176,8%	6 562	38,6%	7 120	-13,9%	1	-83,3%	2 776	1523,4%
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>59 401</b>	<b>-0,7%</b>	21 465	-15,9%	9 466	4,9%	8 396	10,6%	6 862	-17,6%	12 821	42,3%	-	-	391	16,7%
<b>B.M.W.</b>	<b>34 016</b>	<b>24%</b>	11 513	32,9%	3 833	-7,2%	11 607	16,9%	4 408	74,2%	2 179	28,4%	4	-	472	0,9%
<b>FORD</b>	<b>26 605</b>	<b>2%</b>	11 681	-15,7%	2 842	-6,5%	6 267	43,8%	2 148	44,1%	3 454	10,5%	-	-	213	-4,5%
<b>MERCEDES</b>	<b>25 595</b>	<b>18%</b>	8 511	27,9%	6 394	22,8%	3 661	-5,4%	3 249	100,8%	3 609	-12,3%	4	-20%	167	-23,7%
<b>OPEL</b>	<b>25 390</b>	<b>14,1%</b>	11 556	40,3%	1 894	10,8%	2 648	-25,5%	5 584	18,3%	3 366	-2,9%	-	-	342	-40,1%
<b>AUDI</b>	<b>24 660</b>	<b>2%</b>	8 812	-3,4%	5 963	6,3%	3 671	34,6%	2 226	-22,9%	3 625	1,5%	1	-	362	37,6%
<b>KIA</b>	<b>23 331</b>	<b>-2,7%</b>	10 019	-19,6%	980	-30,7%	7 211	30,1%	1 212	102,3%	3 769	-1,9%	-	-	140	28,4%
<b>HYUNDAI</b>	<b>23 119</b>	<b>-8,1%</b>	13 125	2,4%	1 149	-40,8%	3 264	-37,9%	1 603	-13,5%	3 893	21,7%	-	-	85	-14,1%
<b>SKODA</b>	<b>20 860</b>	<b>22%</b>	6 944	19,9%	4 333	7,3%	4 864	35,4%	1 321	11,9%	2 960	41,2%	-	-	438	8,1%
<b>FIAT</b>	<b>20 515</b>	<b>3,6%</b>	13 440	39,3%	382	-29,7%	668	-74,5%	3 032	-29,1%	2 993	10%	-	-	-	-
<b>TESLA</b>	<b>19 738</b>	<b>-27,4%</b>	12 170	-34,9%	3 617	-27,4%	3 311	39,3%	148	-79,5%	492	18,8%	-	-	-	-
<b>NISSAN</b>	<b>16 491</b>	<b>-15,4%</b>	5 406	-28,8%	1 104	-51,6%	3 283	9,1%	2 711	-8,5%	3 987	9%	-	-	-	-
<b>SUZUKI</b>	<b>14 597</b>	<b>45%</b>	8 316	36,4%	368	-48,1%	694	-27,4%	196	-48,4%	4 851	161,1%	-	-	172	173%
<b>SEAT</b>	<b>11 928</b>	<b>22,9%</b>	7 251	39%	1 182	5,3%	988	-22,8%	1 477	55,6%	992	-11,9%	-	-	38	280%
<b>VOLVO</b>	<b>10 650</b>	<b>41,9%</b>	2 821	37,7%	1 000	-3,9%	3 238	17,6%	1 607	125,1%	1 843	109,7%	-	-	141	98,6%
<b>DS</b>	<b>10 429</b>	<b>-22,8%</b>	2 920	-40,9%	1 853	-27,3%	1 223	-20,6%	1 882	8,6%	1 382	-22,7%	687	-2,1%	482	89%
<b>MINI</b>	<b>9 632</b>	<b>-27,7%</b>	5 467	-34,8%	1 181	-44,5%	624	-45,5%	1 227	27,2%	948	56,7%	-	-	185	94,7%
<b>M.G.</b>	<b>9 257</b>	<b>-29,4%</b>	6 102	-32,9%	445	-18,9%	451	178,4%	645	-63,1%	1 614	3,5%	-	-	-	-
<b>CUPRA</b>	<b>8 961</b>	<b>40,7%</b>	2 921	18,7%	3 533	122,5%	1 091	78,9%	315	-18,8%	1 007	-10,8%	1	-	93	-51,6%
<b>JEEP</b>	<b>6 054</b>	<b>76,6%</b>	3 142	229%	312	6,8%	571	22%	1 145	110,1%	884	-24,3%	-	-	-	-
<b>MAZDA</b>	<b>4 172</b>	<b>-16,7%</b>	1 839	-9,7%	422	-34%	247	31,4%	38	-93,9%	1 529	5,2%	20	66,7%	77	26,2%
<b>LAND ROVER</b>	<b>3 624</b>	<b>12,2%</b>	821	3%	1 562	14%	422	-2,5%	154	28,3%	664	30,2%	1	-	-	-
<b>LEXUS</b>	<b>3 229</b>	<b>49,1%</b>	916	55,3%	543	-2,5%	839	295,8%	332	235,4%	522	-21,7%	2	-50%	75	108,3%
<b>PORSCHE</b>	<b>3 054</b>	<b>87,1%</b>	957	64,4%	1 558	121,9%	82	67,3%	32	14,3%	330	64,2%	-	-	95	35,7%
<b>ALFA ROMEO</b>	<b>2 352</b>	<b>17,3%</b>	508	6,7%	266	186%	225	-46,2%	569	52,5%	784	21,6%	-	-	-	-
<b>HONDA</b>	<b>2 347</b>	<b>33,9%</b>	1 740	26,5%	115	45,6%	146	186,3%	7	-85,1%	335	66,7%	4	-	-	-
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1 955</b>	<b>41,3%</b>	646	7,1%	92	130%	42	133,3%	418	53,1%	730	83%	-	-	27	-47,1%
<b>BYD</b>	<b>1 713</b>	<b>1741,9%</b>	527	2535%	195	353,5%	563	-	27	35%	400	3900%	-	-	1	-
<b>ALPINE</b>	<b>1 672</b>	<b>58,9%</b>	968	24,7%	146	57%	3	-50%	17	325%	526	255,4%	-	-	12	-52%
<b>SMART</b>	<b>1 083</b>	<b>105,1%</b>	336	87,7%	157	18%	268	1016,7%	7	-90,1%	314	161,7%	-	-	1	-
<b>ABARTH</b>	<b>913</b>	<b>730%</b>	558	7871,4%	37	3600%	1	-	1	-	316	209,8%	-	-	-	-
<b>LYNK &amp; CO</b>	<b>436</b>	<b>-80,2%</b>	3	-72,7%	1	-80%	83	-85,9%	1	-	348	-78,2%	-	-	-	-

