

Marque	Modèle	Octobre 2023			10 Mois 2023		
		Volume	Var.	Part	Volume	Var.	Part
Total		152 383	21,9%	100%	1 441 007	16,5%	100%
RENAULT	Total	23 732	29,2%	15,6%	230 466	19%	16%
	CLIO V	8 043	84,9%	5,3%	80 323	54,6%	5,6%
	CAPTUR II	3 600	0,2%	2,4%	40 148	5%	2,8%
	ARKANA	3 317	-1,7%	2,2%	25 236	-1,7%	1,8%
	AUSTRAL	2 758	867,7%	1,8%	25 458	6495,3%	1,8%
	MEGANE-E	1 571	-25,5%	1%	14 220	26,3%	1%
	TWINGO III	1 427	-30,8%	0,9%	13 581	-30,3%	0,9%
	ESPACE VI	959	-	0,6%	3 212	-	0,2%
	MEGANE IV	674	-29,2%	0,4%	10 101	-30,6%	0,7%
	ZOE	463	-27,1%	0,3%	5 215	-53,7%	0,4%
	TRAFIC	439	37,2%	0,3%	4 295	72%	0,3%
	KANGOO III	422	4,2%	0,3%	4 871	5,1%	0,3%
	TRAFIC RT	32	357,1%	0,02%	260	1900%	0,02%
	GRAND SCENIC IV	13	1200%	0,01%	2 853	9,2%	0,2%
	ESPACE V	7	75%	-	160	-44,8%	0,01%
	KOLEOS	7	-80%	-	457	-46,7%	0,03%
KADJAR	-	-	-	61	-99,2%	-	
SCENIC IV	-	-	-	1	-99,8%	-	
TALISMAN	-	-	-	14	-98%	-	
PEUGEOT	Total	21 327	1%	14%	206 347	0,8%	14,3%
	208 II	6 460	-26,1%	4,2%	75 663	-1,2%	5,3%
	2008 II	4 906	9,5%	3,2%	42 498	-1,7%	2,9%
	308 III	4 554	36,4%	3%	37 023	6,6%	2,6%
	3008 II	3 255	36,7%	2,1%	25 865	-10,9%	1,8%
	5008 II	1 212	18,5%	0,8%	14 171	17,2%	1%
	408	605	685,7%	0,4%	6 857	2733,5%	0,5%
	508 II	213	-20,2%	0,1%	2 663	-20,2%	0,2%
	E-RIFTER	86	38,7%	0,1%	795	400%	0,1%
	EXPERT	29	-80,8%	0,02%	392	-63%	0,03%
	RIFTER	7	-98,8%	-	415	-81,9%	0,03%
	108	-	-	-	1	-99,9%	-
	208	-	-	-	2	100%	-
	308 II	-	-	-	1	-97,6%	-
508	-	-	-	1	-	-	
DACIA	Total	13 533	33,2%	8,9%	130 727	24,1%	9,1%
	SANDERO 3	6 173	-2,1%	4,1%	57 825	10,5%	4%
	SPRING	3 291	498,4%	2,2%	24 394	79,7%	1,7%
	JOGGER	2 102	99,1%	1,4%	21 181	72,1%	1,5%
	DUSTER 2	1 967	-12,3%	1,3%	27 317	5,4%	1,9%
	LODGY	-	-	-	10	-99,2%	-
CITROEN	Total	12 242	19,2%	8%	108 725	-0,7%	7,5%
	C3 III	5 684	21,6%	3,7%	50 738	2,2%	3,5%
	C3 AIRCROSS	2 111	53,1%	1,4%	17 673	0,7%	1,2%
	C5 AIRCROSS	1 780	-8,5%	1,2%	17 185	7,3%	1,2%
	C4 III	1 180	8,3%	0,8%	11 353	-4,2%	0,8%
	C4 X	841	20925%	0,6%	2 937	5548,1%	0,2%
	E-C4	431	73,8%	0,3%	3 132	-10,4%	0,2%
	C5 X	107	-74%	0,1%	3 983	73,9%	0,3%
	E-BERLINGO	64	16,4%	0,04%	567	117,2%	0,04%
	E-C4 X	24	242,9%	0,02%	629	931,1%	0,04%
	JUMPY	17	-63%	0,01%	302	-62%	0,02%
BERLINGO 3	3	-99,2%	-	175	-90,8%	0,01%	
C4 SPACETO	-	-	-	51	-98,8%	-	

TOYOTA	Total	10 188	-1%	6,7%	85 176	8,4%	5,9%
	YARIS CROSS	2 430	21,7%	1,6%	24 645	30,2%	1,7%
	YARIS	2 384	-38,7%	1,6%	21 834	-7,5%	1,5%
	C-HR	1 808	107,1%	1,2%	11 742	16,5%	0,8%
	AYGO X	1 325	-30,2%	0,9%	9 609	33,3%	0,7%
	RAV 4	1 121	104,6%	0,7%	5 221	-7,7%	0,4%
	COROLLA	847	-1,4%	0,6%	9 439	1,2%	0,7%
	BZ4X	52	-	0,03%	365	4462,5%	0,03%
	CAMRY	52	-23,5%	0,03%	554	1,1%	0,04%
	PRIUS	49	1125%	0,03%	249	167,7%	0,02%
	PROACE	39	-15,2%	0,03%	671	-2%	0,05%
	PROACE CITY	25	-54,5%	0,02%	440	-18,4%	0,03%
	HIGHLANDER	23	64,3%	0,02%	73	-74,4%	0,01%
	MIRAI	21	2000%	0,01%	247	116,7%	0,02%
	GR 86	6	-72,7%	-	26	8,3%	-
	LAND CRUISER	3	-57,1%	-	35	59,1%	-
	SUPRA	2	-66,7%	-	21	10,5%	-
	IQ	1	-	-	1	-	-
AYGO II	-	-	-	3	-99,8%	-	
PRIUS +	-	-	-	1	-	-	
VOLKSWAGEN	Total	9 151	7,6%	6%	95 465	26,3%	6,6%
	POLO VI	1 884	23,1%	1,2%	21 005	43,1%	1,5%
	T-ROC	1 454	31,5%	1%	17 203	22,6%	1,2%
	GOLF VIII	1 071	6,8%	0,7%	11 263	9,7%	0,8%
	TIGUAN II	999	11,4%	0,7%	12 494	70,2%	0,9%
	T-CROSS	943	-37,5%	0,6%	8 612	-11,5%	0,6%
	TAIGO	814	53,3%	0,5%	7 677	38,1%	0,5%
	ID.4	428	54%	0,3%	2 974	58,4%	0,2%
	ID.3	381	-36,7%	0,3%	3 955	45,1%	0,3%
	ID.5	215	10,8%	0,1%	975	13,2%	0,1%
	TOUAREG	183	-	0,1%	677	1834,3%	0,05%
	TOURAN	159	43,2%	0,1%	1 910	89,7%	0,1%
	ALLSPACE	136	-22,7%	0,1%	1 211	-37,8%	0,1%
	E-UP	128	-17,9%	0,1%	1 305	5,1%	0,1%
	PASSAT 8	98	-35,5%	0,1%	1 322	-8,3%	0,1%
	MULTIVAN	69	64,3%	0,05%	451	-6,8%	0,03%
	UP	66	-26,7%	0,04%	818	-29,6%	0,1%
	ID.BUZZ	40	66,7%	0,03%	416	1334,5%	0,03%
ARTEON	35	-43,5%	0,02%	735	14,1%	0,1%	
TRANSPORTER VI	27	22,7%	0,02%	210	-30,9%	0,01%	
CADDY	21	31,3%	0,01%	251	5,5%	0,02%	
SHARAN	-	-	-	1	-	-	
MERCEDES	Total	4 863	18,6%	3,2%	38 310	-0,2%	2,7%
	GLA II	1 316	14,2%	0,9%	8 698	15,8%	0,6%
	GLC	1 056	331%	0,7%	6 340	64,4%	0,4%
	CLASSE A	634	-33,8%	0,4%	6 156	-35,3%	0,4%
	CLA	276	-0,7%	0,2%	2 686	-8,6%	0,2%
	CLASSE C	243	63,1%	0,2%	2 683	19,9%	0,2%
	EQA	224	69,7%	0,1%	1 526	51,5%	0,1%
	CLASSE B	187	47,2%	0,1%	1 449	-29,6%	0,1%
	GLC COUPE	185	-6,6%	0,1%	1 339	-41,9%	0,1%
	GLB	116	-62,6%	0,1%	1 764	-17,3%	0,1%
	GLE COUPE	109	11,2%	0,1%	896	-10,8%	0,1%
	CLASSE V	68	51,1%	0,04%	701	156,8%	0,05%
	VITO	68	750%	0,04%	398	105,2%	0,03%
	EQB	62	19,2%	0,04%	504	20,6%	0,03%
	CLASSE E	59	7,3%	0,04%	588	-22,5%	0,04%
	GLE	57	-54,4%	0,04%	538	-44,5%	0,04%
	EQE	30	30,4%	0,02%	327	89%	0,02%
	CLASSE T	25	-51%	0,02%	381	95,4%	0,03%
	EQV	24	41,2%	0,02%	193	101%	0,01%
	CLASSE SL	22	120%	0,01%	135	365,5%	0,01%
	CLASSE G	20	81,8%	0,01%	109	67,7%	0,01%
	CLASSE S	13	-43,5%	0,01%	246	-19,1%	0,02%
	EQE SUV	13	-	0,01%	173	-	0,01%
	EQT	12	-	0,01%	25	-	-
	CLE	11	-	0,01%	11	-	-
	EQS	10	-37,5%	0,01%	128	12,3%	0,01%
EVITO	7	600%	-	14	-41,7%	-	
GT	7	133,3%	-	68	23,6%	-	
EQS SUV	6	-	-	69	-	-	
EQC	1	-92,9%	-	111	-14%	0,01%	

	GLS	1	-50%	-	22	22,2%	-
	SPRINTER	1	-	-	8	700%	-
	CLS	-	-	-	24	100%	-
	Total	4 607	32,3%	3%	44 598	28%	3,1%
BMW	X1	962	106%	0,6%	9 324	64,2%	0,6%
	SERIE 1	858	7,4%	0,6%	7 951	42,5%	0,6%
	ACTIVE TOURER	511	47,7%	0,3%	4 371	167,8%	0,3%
	IX1	511	-	0,3%	2 252	-	0,2%
	SERIE I4 I4	445	128,2%	0,3%	1 657	149,2%	0,1%
	SERIE 3	270	-2,9%	0,2%	3 501	10%	0,2%
	X3	239	-19,3%	0,2%	3 766	-17,3%	0,3%
	X5	183	23,6%	0,1%	2 258	18%	0,2%
	IX3	150	900%	0,1%	1 235	218,3%	0,1%
	SERIE 4	109	-56%	0,1%	1 978	-31,7%	0,1%
	X2	97	-50%	0,1%	2 020	-15,1%	0,1%
	SERIE 5	51	-37%	0,03%	1 237	-1,4%	0,1%
	X4	34	-60,5%	0,02%	552	-25,8%	0,04%
	SERIE 2	30	-31,8%	0,02%	394	-19,3%	0,03%
	M2	23	-	0,02%	113	-	0,01%
	XM	22	-	0,01%	278	-	0,02%
	SERIE 2 GC	20	-73%	0,01%	660	-20,9%	0,05%
	SERIE 5 I5	20	-	0,01%	104	-	0,01%
	Z4	19	216,7%	0,01%	137	-23,5%	0,01%
	M3	16	100%	0,01%	109	84,7%	0,01%
	IX	14	-62,2%	0,01%	346	46,6%	0,02%
	SERIE 7	11	1000%	0,01%	85	77,1%	0,01%
	M4	4	-64%	-	39	-51,3%	-
	X6	3	-75%	-	68	-48,9%	-
	SERIE 8	2	-	-	13	-13,3%	-
	ALPINA	1	-	-	10	400%	-
	SERIE 6	1	-	-	1	-	-
	SERIE 7 I7	1	-80%	-	68	1260%	-
	3.0 CSL	-	-	-	2	-	-
	GRAND TOURER	-	-	-	35	-91,6%	-
	I3	-	-	-	1	-99,9%	-
M5	-	-	-	2	-85,7%	-	
M8	-	-	-	3	-40%	-	
M8 GRAN COUPE	-	-	-	2	-50%	-	
SERIE 6GT	-	-	-	1	-93,3%	-	
SERIE8 GC	-	-	-	10	-54,5%	-	
X7	-	-	-	15	-37,5%	-	
	Total	4 347	24,3%	2,9%	42 216	9,3%	2,9%
FORD	PUMA	1 970	97,8%	1,3%	19 154	13,3%	1,3%
	KUGA	1 128	8,4%	0,7%	10 730	17,2%	0,7%
	FIESTA VII	423	-51,8%	0,3%	4 370	-24,9%	0,3%
	FOCUS IV	352	-1,7%	0,2%	4 194	21%	0,3%
	MACH-E	331	536,5%	0,2%	1 716	180,4%	0,1%
	TRANSIT CUSTOM	85	325%	0,1%	794	89%	0,1%
	TRANSIT CONNECT	36	100%	0,02%	534	77,4%	0,04%
	S-MAX	9	-30,8%	0,01%	213	-46,9%	0,01%
	MUSTANG	5	-16,7%	-	23	-11,5%	-
	GALAXY III	3	-25%	-	106	-34,2%	0,01%
	BRONCO	2	-	-	2	-	-
	ECOSPORT	1	-98,9%	-	278	-73%	0,02%
	EXPLORER	1	-93,8%	-	85	23,2%	0,01%
	TRANSIT2T	1	-	-	15	650%	-
	GT	-	-	-	1	-	-
	TRANSIT COURIER	-	-	-	1	-98,4%	-
		Total	4 294	0,05%	2,8%	40 338	7,1%
KIA	SPORTAGE 5	1 223	-3,5%	0,8%	10 670	6,2%	0,7%
	NIRO	960	54,1%	0,6%	7 290	11,3%	0,5%
	PICANTO 3	530	3,9%	0,3%	5 448	40,8%	0,4%
	RIO IV	330	-26,7%	0,2%	4 332	17,9%	0,3%
	EV6	281	26%	0,2%	2 479	-7,3%	0,2%
	CEED	280	1,4%	0,2%	2 302	5,5%	0,2%
	STONIC	254	-45,1%	0,2%	4 084	5,1%	0,3%
	SORENTO	161	136,8%	0,1%	1 251	123,8%	0,1%
	XCEED	116	-45,8%	0,1%	1 512	-39,8%	0,1%
	PROCEED	82	-31,1%	0,1%	769	-17%	0,1%
	EV9	68	-	0,04%	68	-	-
	SOUL	9	-88,5%	0,01%	132	-69%	0,01%
	STINGER	-	-	-	1	-	-

HYUNDAI	Total	4 289	10,9%	2,8%	40 861	4,3%	2,8%
	TUCSON III	1 476	-0,7%	1%	15 499	8,1%	1,1%
	I20	781	90%	0,5%	5 698	16%	0,4%
	KONA II	667	-	0,4%	2 434	-	0,2%
	KONA	380	-66,3%	0,2%	7 664	-27,4%	0,5%
	BAYON	379	33,9%	0,2%	2 994	20,7%	0,2%
	SANTAFE	197	95%	0,1%	1 349	17,2%	0,1%
	I10	158	-27,9%	0,1%	2 041	-2,1%	0,1%
	IONIQ 5	107	25,9%	0,1%	1 586	-8,9%	0,1%
	IONIQ 6	101	-	0,1%	891	-	0,1%
	I30	43	-15,7%	0,03%	683	-8,4%	0,05%
	IONIQ	-	-	-	10	-99,1%	'-
	NEXO	-	-	-	2	-66,7%	'-
	STARIA	-	-	-	4	-	'-
TUCSON II	-	-	-	6	100%	'-	
AUDI	Total	4 051	10,9%	2,7%	39 796	15,7%	2,8%
	A3	722	-6,6%	0,5%	6 461	2,4%	0,4%
	Q3 SPORTBACK	500	22,2%	0,3%	4 774	18,3%	0,3%
	Q2	456	36,9%	0,3%	4 693	1,9%	0,3%
	A1 SPORTBACK	449	-8%	0,3%	6 357	28%	0,4%
	Q5	309	14%	0,2%	1 904	47,1%	0,1%
	Q3	303	-21,7%	0,2%	3 572	-7,3%	0,2%
	Q5 SPORTBACK	244	24,5%	0,2%	2 193	72%	0,2%
	A4	164	8,6%	0,1%	1 796	-15%	0,1%
	Q4 E-TRON	155	76,1%	0,1%	1 345	106%	0,1%
	Q4 SPORTBACK E-T	155	93,8%	0,1%	1 155	45,6%	0,1%
	A5	94	-3,1%	0,1%	1 027	-7,6%	0,1%
	A6	91	-3,2%	0,1%	838	40,6%	0,1%
	A1 ALLSTREET	74	29,8%	0,05%	768	556,4%	0,1%
	Q8	68	100%	0,04%	688	145,7%	0,05%
	Q8 SPORTBACK E-T	60	-	0,04%	381	-	0,03%
	E-TRON GT	34	78,9%	0,02%	311	-8%	0,02%
	TT	28	-46,2%	0,02%	237	-27,1%	0,02%
	Q7	22	450%	0,01%	173	150,7%	0,01%
	Q8 E-TRON	20	-	0,01%	187	-	0,01%
	RS6	14	100%	0,01%	70	25%	-
	A8	13	-	0,01%	55	34,1%	-
	S3	13	-18,8%	0,01%	91	13,8%	0,01%
	A7	12	1100%	0,01%	86	120,5%	0,01%
	RS3 SPORTBACK	9	-25%	0,01%	111	-18,4%	0,01%
	A4 ALLROAD	7	16,7%	-	77	-1,3%	0,01%
	SQ8	6	-	-	9	200%	-
	A6 ALLROAD	5	150%	-	37	-28,8%	-
	E-TRON	5	-54,5%	-	51	-64,3%	-
	E-TRON SPORTBACK	4	-78,9%	-	134	-53%	0,01%
	TTS	3	200%	-	14	-12,5%	-
	RSQ3 SPORTBACK	2	-66,7%	-	16	-64,4%	-
	SQ2	2	-60%	-	18	-28%	-
	RS4	1	-80%	-	12	-58,6%	-
	RS7	1	-50%	-	6	-14,3%	-
	RSQ8	1	-66,7%	-	15	-34,8%	-
	S4	1	-	-	16	60%	-
	S5	1	-	-	17	-29,2%	-
	SQ5	1	-50%	-	7	40%	-
	SQ5 SPORTBACK	1	-50%	-	7	-12,5%	-
TTRS	1	-50%	-	19	11,8%	-	
A1 CITYCAR	-	-	-	11	-97,8%	-	
R8	-	-	-	13	62,5%	-	
RS3	-	-	-	10	-33,3%	-	
RS5	-	-	-	10	42,9%	-	
RSQ3	-	-	-	2	-50%	-	
S6	-	-	-	14	250%	-	
S7	-	-	-	4	-69,2%	-	
S8	-	-	-	1	-50%	-	
SQ7	-	-	-	3	-40%	-	

SKODA	Total	3 584	87,8%	2,4%	29 996	27,3%	2,1%
	FABIA IV	861	107%	0,6%	6 730	9%	0,5%
	KAMIQ	675	77,2%	0,4%	5 583	34,5%	0,4%
	OCTAVIA IV	635	44%	0,4%	5 019	31,6%	0,3%
	ENYAQ	442	200,7%	0,3%	3 096	63,2%	0,2%
	KAROQ	325	58,5%	0,2%	3 590	19,2%	0,2%
	KODIAQ	262	70,1%	0,2%	2 946	35,3%	0,2%
	SCALA	192	174,3%	0,1%	1 315	54,7%	0,1%
	SUPERB III	188	218,6%	0,1%	1 653	54,1%	0,1%
	OCTAVIA III	4	300%	-	55	5400%	-
FABIA III	-	-	-	9	-97,8%	-	
OPEL	Total	3 500	32,4%	2,3%	36 251	14,7%	2,5%
	CORSA	1 522	27%	1%	16 451	23,6%	1,1%
	MOKKA	692	17,1%	0,5%	8 018	13,4%	0,6%
	CROSSLAND	412	73,8%	0,3%	4 387	-24,8%	0,3%
	GRANDLAND	398	-0,5%	0,3%	4 109	11,4%	0,3%
	ASTRA	326	193,7%	0,2%	2 840	213,1%	0,2%
	ASTRA-E	133	-	0,1%	213	-	0,01%
	COMBO-E	15	200%	0,01%	116	146,8%	0,01%
	ZAFIRA	2	-50%	-	73	-72,5%	0,01%
	COMBO	-	-	-	27	-89,5%	-
INSIGNIA	-	-	-	17	-92,3%	-	
FIAT	Total	3 419	22,2%	2,2%	32 819	4,5%	2,3%
	500	2 388	12,4%	1,6%	26 652	12,8%	1,8%
	PANDA III	423	6,3%	0,3%	2 663	-27,9%	0,2%
	500X	310	140,3%	0,2%	2 268	18,7%	0,2%
	600	176	-	0,1%	340	-	0,02%
	TIPO	122	-14,1%	0,1%	893	-52,8%	0,1%
	E-ULYSSE	-	-	-	3	-96,9%	-
NISSAN	Total	3 316	50,6%	2,2%	29 458	34,3%	2%
	QASHQAI 3	1 477	75,2%	1%	14 101	58,5%	1%
	JUKE II	1 157	97,8%	0,8%	8 606	39%	0,6%
	X-TRAIL 4	418	254,2%	0,3%	3 745	3073,7%	0,3%
	LEAFII 40	142	-5,3%	0,1%	709	-52,5%	0,05%
	PRIMASTAR	53	29,3%	0,03%	402	124,6%	0,03%
	ARIYA	37	-	0,02%	313	34,9%	0,02%
	LEAFII 62	16	-69,2%	0,01%	273	-34,8%	0,02%
	TOWNSTAR	13	-	0,01%	145	81,3%	0,01%
MICRA V	3	-99,2%	-	1 164	-72,7%	0,1%	
TESLA	Total	3 262	82,2%	2,1%	44 080	144,5%	3,1%
	MODEL Y	1 833	243,3%	1,2%	29 291	350,1%	2%
	MODEL 3	1 353	7,7%	0,9%	13 668	18,6%	0,9%
	MODEL S	52	-	0,03%	635	-	0,04%
	MODEL X	24	-	0,02%	486	48500%	0,03%
M.G.	Total	2 589	92,6%	1,7%	22 800	201,3%	1,6%
	MG4	1 864	608,7%	1,2%	14 063	4110,5%	1%
	ZS	468	-29,4%	0,3%	4 399	33,8%	0,3%
	MARVEL R	102	-54,5%	0,1%	1 321	36,2%	0,1%
	EHS	88	10%	0,1%	2 007	-8,2%	0,1%
	MG5	67	-41,2%	0,04%	1 010	28%	0,1%
MINI	Total	2 528	56,5%	1,7%	21 803	12,9%	1,5%
	MINI III	1 957	111,8%	1,3%	14 488	19,2%	1%
	COUNTRY2	421	-28,8%	0,3%	6 099	6,5%	0,4%
	CLUBMAN 3	150	50%	0,1%	1 216	-15,5%	0,1%
SUZUKI	Total	1 994	90,6%	1,3%	17 498	36,1%	1,2%
	SWIFT	920	147,3%	0,6%	7 972	38,9%	0,6%
	VITARA III	438	55,3%	0,3%	3 377	28,2%	0,2%
	IGNIS	337	88,3%	0,2%	3 445	35,3%	0,2%
	SX4 SCROSS	205	19,9%	0,1%	2 036	54,2%	0,1%
	ACROSS	50	100%	0,03%	294	-0,7%	0,02%
	SWACE	44	158,8%	0,03%	373	17,7%	0,03%
JIMNY	-	-	-	1	-	-	
CUPRA	Total	1 714	157,4%	1,1%	11 826	87,7%	0,8%
	FORMENTOR	857	110%	0,6%	7 237	42,9%	0,5%
	BORN	551	178,3%	0,4%	2 389	174%	0,2%
	LEON	250	316,7%	0,2%	2 069	465,3%	0,1%
	ATECA	56	-	0,04%	131	13000%	0,01%
DS	Total	1 593	9%	1%	20 631	19,5%	1,4%
	DS7	592	11,5%	0,4%	7 739	31%	0,5%
	DS4 II	555	29,7%	0,4%	7 822	36,5%	0,5%
	DS3 CROSSBACK	423	-11,5%	0,3%	4 768	-7%	0,3%
	DS9	23	-8%	0,02%	302	-40,1%	0,02%

VOLVO	Total	1 323	1,7%	0,9%	11 633	11,9%	0,8%
	XC60 II	539	75,6%	0,4%	3 389	3,2%	0,2%
	XC40	468	-39,3%	0,3%	5 542	6,2%	0,4%
	C40	145	64,8%	0,1%	939	106,8%	0,1%
	XC90	105	52,2%	0,1%	1 261	37,4%	0,1%
	V60 CROSS	32	77,8%	0,02%	219	55,3%	0,02%
	V60 II	29	-14,7%	0,02%	215	-18,3%	0,01%
	S60	3	-78,6%	-	64	-15,8%	-
V90	2	-	-	4	-90,9%	-	
SEAT	Total	1 312	37,2%	0,9%	14 216	24,8%	1%
	IBIZA V	544	147,3%	0,4%	5 084	55,1%	0,4%
	LEON	249	6,9%	0,2%	1 158	-48%	0,1%
	ATECA	248	34,8%	0,2%	3 681	44,4%	0,3%
	ARONA	202	-30,8%	0,1%	3 824	28,5%	0,3%
	TARRACO	69	155,6%	0,05%	469	28,8%	0,03%
JEEP	Total	757	102,9%	0,5%	6 191	25,7%	0,4%
	AVENGER	401	-	0,3%	1 618	-	0,1%
	RENEGADE	174	33,8%	0,1%	1 344	-30,9%	0,1%
	COMPASS	142	-7,8%	0,1%	2 547	19,8%	0,2%
	WRANGLER	27	-69,7%	0,02%	481	-43,7%	0,03%
	GRAND CHEROKE	13	-	0,01%	201	-	0,01%
PORSCHE	Total	723	119,1%	0,5%	2 881	18,1%	0,2%
	CAYENNE	590	1240,9%	0,4%	930	178,4%	0,1%
	TAYCAN	49	188,2%	0,03%	435	23,2%	0,03%
	911	47	4,4%	0,03%	503	37,4%	0,03%
	PANAMERA	28	-30%	0,02%	285	1,8%	0,02%
	MACAN	7	-22,2%	-	77	-4,9%	0,01%
	718 BOXSTER	1	-	-	5	-16,7%	-
	CAYEN COUPE	1	-99,4%	-	565	-39,6%	0,04%
	718 CAYMAN	-	-	-	78	2,6%	0,01%
BOXSTER	-	-	-	3	-62,5%	-	
MAZDA	Total	626	11,2%	0,4%	7 879	33,5%	0,5%
	CX-30	155	13,1%	0,1%	1 995	16,2%	0,1%
	3	123	115,8%	0,1%	1 331	29,3%	0,1%
	CX-60	103	33,8%	0,1%	1 340	506,3%	0,1%
	MX5	66	-4,3%	0,04%	800	20,3%	0,1%
	2 III	57	14%	0,04%	654	4,8%	0,05%
	MX-30	48	-21,3%	0,03%	346	-0,3%	0,02%
	2 IV	37	-36,2%	0,02%	987	92,8%	0,1%
	CX-5	37	-30,2%	0,02%	425	-36%	0,03%
6	-	-	-	1	-88,9%	-	
HONDA	Total	615	50,7%	0,4%	3 557	-22,4%	0,2%
	CIVIC	197	107,4%	0,1%	873	224,5%	0,1%
	HR-V	186	38,8%	0,1%	905	-55,3%	0,1%
	ZR-V	79	-	0,1%	245	-	0,02%
	JAZZ	61	-55,5%	0,04%	1 065	-35,4%	0,1%
	CR-V	54	31,7%	0,04%	273	-45,6%	0,02%
	E NY1	31	-	0,02%	139	-	0,01%
E	7	600%	-	57	-58,1%	-	
LEXUS	Total	572	128,8%	0,4%	4 174	66,6%	0,3%
	UX 250H	250	233,3%	0,2%	1 269	43,1%	0,1%
	NX 450H+	149	60,2%	0,1%	1 370	94,6%	0,1%
	ES 300H	87	123,1%	0,1%	688	69%	0,05%
	RX 450H+	45	-	0,03%	319	-	0,02%
	NX 350H	35	34,6%	0,02%	416	50,2%	0,03%
	RX 500H	3	-	-	28	-	-
	UX 300E	2	100%	-	17	-86,5%	-
	RZ 450E	1	-	-	54	-	-
	LC 500H	-	-	-	4	33,3%	-
	LM 350H	-	-	-	1	-	-
	LS 500H	-	-	-	4	100%	-
RX	-	-	-	4	-95,6%	-	
LAND ROVER	Total	522	29,5%	0,3%	5 527	61,8%	0,4%
	RANGE SPORT	164	113%	0,1%	1 658	438,3%	0,1%
	RANGE ROVER EVOQUE	87	-56,7%	0,1%	1 273	-29,8%	0,1%
	RANGE ROVER VELAR	79	-	0,1%	436	38,9%	0,03%
	DEFENDER	70	191,7%	0,05%	643	255,2%	0,04%
	DISCOVERY SPORT	68	-2,9%	0,04%	630	-9%	0,04%
	RANGE ROVER	54	74,2%	0,04%	881	755,3%	0,1%
	DISCOVERY	-	-	-	6	50%	-

ALFA ROMEO	Total	300	-17,4%	0,2%	3 151	53,9%	0,2%
	TONALE	238	-26,3%	0,2%	2 606	165,6%	0,2%
	STELVIO	48	84,6%	0,03%	390	-47,8%	0,03%
	GIULIA	14	-	0,01%	155	-51,6%	0,01%
LYNK & CO	Total	279	3,3%	0,2%	3 067	33,3%	0,2%
	01	279	3,3%	0,2%	3 067	33,3%	0,2%
SMART	Total	267	178,1%	0,2%	1 526	43,8%	0,1%
	#1	215	-	0,1%	874	-	0,1%
	FORTWO	51	-42%	0,03%	634	-30,6%	0,04%
	FORFOUR	1	-87,5%	-	18	-87,8%	-
MITSUBISHI	Total	248	30,5%	0,2%	2 202	10,2%	0,2%
	SPACESTAR	104	-13,3%	0,1%	894	22,5%	0,1%
	ASX II	86	-	0,1%	549	-	0,04%
	ECLIPSE CROSS	42	-40%	0,03%	743	-41,4%	0,1%
	COLT	16	-	0,01%	16	-	-
ALPINE	Total	205	20,6%	0,1%	1 838	16,7%	0,1%
	A110	205	20,6%	0,1%	1 838	16,7%	0,1%
ABARTH	Total	145	-	0,1%	489	-	0,0%
	500	145	-	0,1%	489	-	0,0%
JAGUAR	Total	81	-19,8%	0,1%	833	-13,4%	0,1%
	E-PACE	51	30,8%	0,03%	579	15,8%	0,04%
	F-PACE	22	-62,1%	0,01%	184	-44,6%	0,01%
	I-PACE	6	-	-	43	-10,4%	-
	F-TYPE	1	-	-	2	-66,7%	-
	XE	1	-	-	16	-64,4%	-
	XF	-	-	-	9	-70,97%	-
BYD	Total	72	-	0,05%	254	-	0,02%
	ATTO 3	39	-	0,03%	187	-	0,01%
	DOLPHIN	12	-	0,01%	18	-	0,00%
	SEAL	8	-	0,01%	8	-	0,00%
	TANG	7	-	-	17	-	0,00%
	HAN	6	-	-	24	-	0,00%
LOTUS	Total	42	-	0,03%	99	800%	0,01%
	ELETRE	41	-	0,03%	82	-	0,01%
	EMIRA	1	-	-	17	-	0,00%
LEAPMOTOR	Total	33	3200%	0,02%	254	25300%	0,02%
	T03	33	3200%	0,02%	254	25300%	0,02%
FERRARI	Total	29	-23,7%	0,02%	241	15,9%	0,02%
	SF90	8	100%	0,01%	48	45,5%	-
	296 GTB	5	-58,3%	-	83	260,9%	0,01%
	296 GTS	5	-	-	40	-	-
	812	5	-28,6%	-	40	-14,9%	-
	PUROSANG	4	-	-	4	-	-
	PORTOFINO	1	-87,5%	-	9	-67,9%	-
	ROMA	1	-80%	-	14	-68,2%	-
	DAYTONA	-	-	-	1	-	-
F8	-	-	-	2	-93,5%	-	
FISKER	Total	29	-	0,02%	61	-	-
	OCEAN	29	-	0,02%	61	-	-
MASERATI	Total	18	-45,5%	0,01%	115	-0,9%	0,01%
	GRECALE	11	-60,7%	0,01%	82	6,5%	0,01%
	MC20	4	-	-	16	77,8%	-
	GRAN TURISMO	1	-	-	5	-	-
	GHIBLI	1	-66,7%	-	5	-66,7%	-
	LEVANTE	1	-50%	-	7	-41,7%	-
QUATTROPO	-	-	-	-	-	-	
SERES	Total	11	-70,3%	0,01%	133	-47,6%	0,01%
	SERES 3	11	-70,3%	0,01%	133	-47,6%	0,01%
ASTON MARTIN	Total	9	125%	0,01%	61	84,8%	-
	DBS	4	300%	-	23	187,5%	-
	DBX	4	300%	-	19	72,7%	-
	VANTAGE	1	-50%	-	14	27,3%	-
	DB11	-	-	-	5	66,7%	-
MORGAN	Total	7	133,3%	-	32	-11,1%	-
	PLUS FOUR	5	66,7%	-	24	-11,1%	-
	PLUS 6	2	-	-	8	-11,1%	-
SUBARU	Total	7	600%	-	19	-24%	-
	SOLTERRA	3	-	-	6	200%	-
	FORESTER	2	100%	-	5	-54,5%	-
	OUTBACK	1	-	-	3	-	-
	XV	1	-	-	4	-	-
	IMPREZA	-	-	-	1	-80%	-

BENTLEY	Total	6	-45,5%	-	48	-37,7%	-
	BENTAYGA	3	-40%	-	20	-13%	-
	CONTINENTAL GT	3	-	-	20	-47,4%	-
	CONTINENTAL FLYING	-	-	-	8	-50%	-
LAMBORGHINI	Total	6	-50%	-	80	-3,6%	0,01%
	HURACAN	4	-20%	-	42	35,5%	-
	URUS	2	-60%	-	38	15,2%	-
SECMA	Total	5	25%	-	42	-23,6%	-
	FUN	5	25%	-	42	-23,6%	-
CATERHAM	Total	3	-50%	-	71	7,6%	-
	SUPERSEVEN	3	-50%	-	71	12,7%	-
MC LAREN	Total	3	-	-	22	266,7%	-
	ARTURA	2	-	-	15	650%	-
	720S	1	-	-	3	50%	-
	765LT	-	-	-	1	-50%	-
	GT	-	-	-	3	-	-
AIWAYS	Total	1	-	-	96	-44,5%	0,01%
	U5	1	-	-	96	-44,5%	0,01%
DALLARA	Total	1	-	-	2	-	-
	STRADALE	1	-	-	2	-	-
GENESIS	Total	1	-	-	2	-	-
	G70	1	-	-	1	-	-
	G80	-	-	-	1	-	-
INEOS	Total	1	-	-	2	-	-
	GRENADIER	1	-	-	2	-	-
VINFAST	Total	1	-	-	1	-	-
	VF 8	1	-	-	1	-	-
BUGATTI	Total	-	-	-	1	-50%	-
	CHIRON	-	-	-	1	-50%	-
CHEVROLET	Total	-	-	-	3	-78,6%	-
	CORVETTE	-	-	-	3	-78,6%	-
DEVALLIET	Total	-	-	-	4	300%	-
	MUGELLO	-	-	-	4	300%	-
DONKERVOOR	Total	-	-	-	1	-50%	-
	F22	-	-	-	1	-	-
DR	Total	-	-	-	2	-50%	-
	DR 4.0	-	-	-	1	-	-
	DR 6.0	-	-	-	1	-	-
MOBILIZE	Total	-	-	-	5	-82,1%	-
	LIMO	-	-	-	5	-82,1%	-
ROLLS ROYCE	Total	-	-100%	-	4	-20%	-
	CULLINAN	-	-	-	2	100%	-
	GHOST	-	-	-	1	-	-
	PHANTOM	-	-	-	1	-50%	-
SSANGYONG	Total	-	-	-	1	-94,4%	-
	KORANDO	-	-	-	1	-	-